



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Αυγούστου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4292

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 253664

Τροποποίηση της υπ' αρ. οικ. 49372/3352/2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/ΕΚ και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ» (Β' 2726).

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ -
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 1 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α' 34), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του ν. 1440/1984 (Α' 70) και της παρ. 2 του άρθρου 3 του ίδιου νόμου, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (Α' 101).

β. Του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49).

γ. Των άρθρων 15 και 86 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με τον ν. 2696/1999 (Α' 57).

δ. Των άρθρων 37 και 41 του ν. 2963/2001 (Α' 268).

ε. Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

στ. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

ζ. Του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβέρνησης και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

η. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

θ. Του π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας» (Α' 160).

ι. Του π.δ. 5/2022 «Οργανισμός Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 18).

ια. Του π.δ. 168/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης» (Α' 134).

ιβ. Του π.δ. 97/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων» (Α' 138).

ιγ. Του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

ιδ. Της υπό στοιχείο 2/2021 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νικόλαο Ταγαρά» (Β' 45).

ιε. Του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

ιστ. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

ιζ. Του π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτριας Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155).

ιη. Της υπ' αρ. 317/2021 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 4383).

ιθ. Του π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

κ. Του π.δ. 8/2022 «Διορισμός Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων» (Α' 19).

κα. Της υπ' αρ. 68261/2021 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός μετακλητού Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 204).

κβ. Του ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 45).

2. Την υπ' αρ. 149206/16-5-2022 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας από-

φασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 3 «Πεδίο εφαρμογής» της υπ' αρ. οικ. 49372/3352/2017 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 2726), οι περ. στ' και ζ' της παρ. 1 αντικαθίστανται σε μία περ. στ', η περ. γ' της παρ. 2 τροποποιείται και το άρθρο 3 αναδιατυπώνεται ως εξής:

«Άρθρο 3 Πεδίο Εφαρμογής

1. Ο τεχνικός έλεγχος, που προβλέπει η παρούσα απόφαση, εφαρμόζεται στα οχήματα των ακόλουθων κατηγοριών οχημάτων με μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα άνω των 25 km/h, όπως ορίζεται στους κανονισμούς (ΕΕ) 167/2013, 168/2013 και 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου:

α. μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί πρωτίστως για τη μεταφορά επιβατών και των αποσκευών τους και διαθέτουν έως οκτώ θέσεις καθημένων επιπλέον της θέσης του οδηγού – κατηγορία οχημάτων M1,

β. μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί πρωτίστως για τη μεταφορά επιβατών και των αποσκευών τους και διαθέτουν άνω των οκτώ θέσεων καθημένων, επιπλέον της θέσης του οδηγού – κατηγορίες οχημάτων M2 και M3,

γ. μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί πρωτίστως για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστη μάζα έως και 3,5 τόνους – κατηγορία οχημάτων N1,

δ. μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί πρωτίστως για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων – κατηγορίες οχημάτων N2 και N3,

ε. ρυμουλκούμενα τα οποία έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών, καθώς και ως κατάλυμα προσώπων και έχουν μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων – κατηγορίες οχημάτων O3 και O4,

στ. δίκυκλα οχήματα (μοτοσυκλές) κατηγορίας L3e ανεξαρτήτως κυβισμού κινητήρα και από από 1ης Ιανουαρίου 2022, τα δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα –κατηγορίες οχημάτων L4e, L5e και L7e– εξοπλισμένα με κινητήρα καύσης κυβισμού άνω των 125 cm³ και οι τροχοφόροι ελκυστήρες των κατηγοριών T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b που χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο στο δημόσιο οδικό δίκτυο με μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα άνω των 40 km/h.

2. Εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης:

α. οχήματα τα οποία κινούνται ή χρησιμοποιούνται σε εξαιρετικές περιστάσεις και οχήματα τα οποία ουδέποτε ή σπανίως χρησιμοποιούνται στο δημόσιο οδικό δίκτυο, όπως οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος ή οχήματα αγώνων, που εμπίπτουν στην περίπτωση «Ε. Εξαιρέσεις» της παρ. 6 της υπό στοιχεία ΣΤ/1831/1978 (Β' 72) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών,

β. τα οχήματα που χρησιμοποιούνται από τις ένοπλες δυνάμεις, τις δυνάμεις δημοσίας τάξεως και το πυροσβεστικό σώμα,

γ. οι τροχοφόροι ελκυστήρες των κατηγοριών T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b, που φέρουν περιοριστή τα-

χύτητας έως και 40 km/h, οι οποίοι χρησιμοποιούνται για αγροτικούς, ανθοκομικούς, δασοκομικούς, κτηνοτροφικούς ή αλιευτικούς σκοπούς μόνο στην ελληνική επικράτεια και κυρίως στο έδαφος που συνδέεται με τις δραστηριότητες αυτές, όπως γεωργικές και δασικές οδοί καθώς και γεωργικές γαίες,

δ. Πλην των οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων (ADR), τα οχήματα των υπόλοιπων κατηγοριών, τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε μικρά νησιά, υπό την προϋπόθεση ότι δεν λειτουργούν ή πρόκειται να λειτουργήσουν σ' αυτά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου ή Κινητές Μονάδες Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΜΤΕΟ). Σ' αυτή την περίπτωση, η εξαίρεση ισχύει για τις κατηγορίες οχημάτων που δεν ελέγχονται από τα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου ή τις Κινητές Μονάδες Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΜΤΕΟ),

ε. Ειδικά οχήματα μεταφοράς εξοπλισμού τσίρκων και εμποροπανηγύρεων, με μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα έως και 40 km/h, τα οποία κινούνται μόνο στο ελληνικό έδαφος.

3. Με απόφαση:

α. του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που εκδίδεται σύμφωνα με την εξουσιοδότηση της παρ. 1 του άρθρου 86 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με τον ν. 2696/1999 (Α' 57), όπως ισχύει και του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (Α' 49) καθορίζονται εθνικές απαιτήσεις για τον τεχνικό έλεγχο των τουριστικών τραινών όπως αυτά καθορίστηκαν με το άρθρο 30 του ν. 2636/1998 «Σύσταση εταιρειών για την οργάνωση καλλιτεχνικών εκδηλώσεων και για τη διαχείριση της περιουσίας ΕΟΤ, σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Τουρισμού και τροποποιήσεις της νομοθεσίας για τον Τουρισμό» (Α' 198).

β. του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ή με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού καθορίζονται εθνικές απαιτήσεις για τον τεχνικό έλεγχο ορισμένων κατηγοριών οχημάτων, ακόμα και για τις περιπτώσεις οχημάτων που εμπίπτουν στις εξαιρέσεις της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.»

Άρθρο 2

Στο άρθρο 6 «Ημερομηνία και Συχνότητα τεχνικού ελέγχου» της υπ' αρ. οικ. 49372/3352/2017 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 2726), το στοιχείο γ) της παρ. 1 αντικαθίσταται και το άρθρο 6 αναδιατυπώνεται ως εξής:

«Άρθρο 6 Ημερομηνία και συχνότητα τεχνικού ελέγχου
1. Τα οχήματα υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο ανά τα κάτωθι χρονικά διαστήματα, με την επιφύλαξη της χρονικής ευελιξίας της παρ. 4 του παρόντος άρθρου:

α. οχήματα των κατηγοριών M1 και N1, L3e ανεξαρτήτως κυβισμού κινητήρα, καθώς και L4e, L5e και L7e εξοπλισμένα με κινητήρα καύσης κυβισμού άνω των 125 cm³: τέσσερα έτη από την ημερομηνία κατά την οποία το όχημα ταξινομήθηκε για πρώτη φορά και στη συνέχεια ανά διετία,

β. οχήματα της κατηγορίας M1 που χρησιμοποιούνται ως ταξί ή ασθενοφόρα, οχήματα των κατηγοριών M2, M3, N2, N3, O3 και O4: ένα έτος από την ημερομηνία κατά την οποία το όχημα ταξινομήθηκε για πρώτη φορά και έκτοτε μία φορά ανά έτος,

γ. τροχοφόροι ελκυστήρες των κατηγοριών T1b, T2b,

T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b που χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο στο δημόσιο οδικό δίκτυο για επαγγελματικές οδικές μεταφορές: τέσσερα έτη από την ημερομηνία κατά την οποία το όχημα ταξινομήθηκε για πρώτη φορά και στη συνέχεια ανά διετία.

2. Οχήματα που εμπίπτουν στην παρ. 1, πλην των τροχοφόρων ελκυστήρων της περ. στ' του άρθρου 3 «πεδίο εφαρμογής» της παρούσας:

α. και πρόκειται να ταξινομηθούν ή χρησιμοποιηθούν ως εκπαιδευτικά, υποβάλλονται σε πρώτο υποχρεωτικό τεχνικό έλεγχο πριν την ένταξή τους στο έργο της εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών οχημάτων και έκτοτε μία φορά ανά έτος.

β. και εκποιούνται ως ανάριθμα από τον Οργανισμό Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (ΟΔΔΥ) ή από άλλο φορέα οχήματα, υποβάλλονται σε πρώτο υποχρεωτικό τεχνικό έλεγχο πριν από την ταξινόμησή τους για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών που εκδίδεται σύμφωνα με την εξουσιοδότηση της παρ. 1 του άρθρου 86 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με τον ν. 2696/1999 (Α' 57) και του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (Α' 49) ορίζεται ένα εύλογο χρονικό πλαίσιο εντός του οποίου πρόκειται να πραγματοποιηθεί τεχνικός έλεγχος, τηρουμένων των χρονικών διαστημάτων που προβλέπονται στην παρ. 1.

4. Ανεξαρτήτως της ημερομηνίας του τελευταίου τεχνικού ελέγχου του οχήματος, είναι δυνατή η υποβολή ενός οχήματος σε τεχνικό έλεγχο πριν τις ημερομηνίες που αναφέρονται στις παρ. 1 και 2, όταν τίθεται σε σοβαρό κίνδυνο η οδική ασφάλεια, κατ' εφαρμογή του άρθρου 86 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με τον ν. 2696/1999 (Α' 57).

Η κατά τα ανωτέρω αναφερόμενα χρονική επίσπευση είναι δυνατό να προβλεφθεί με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ή με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού και για τις εξής περιπτώσεις:

α. μετά από ατύχημα που επηρεάζει τα κύρια κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας του οχήματος ήτοι τροχοί, ανάρτηση, ζώνες παραμόρφωσης, συστήματα αερόσακων, σύστημα διεύθυνσης και σύστημα πέδησης,

β. όταν τα συστήματα και κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας και περιβαλλοντικής προστασίας του οχήματος έχουν αλλοιωθεί ή τροποποιηθεί».

Άρθρο 3

Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της υπ' αρ. οικ. 49372/3352/2017 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 2726) τροποποιείται ως προς το στοιχείο 7 με την προσθήκη σημείου 7.13 «Σύστημα eCall (εάν υπάρχει, σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ για την έγκριση τύπου)» και αυτό αναδιατυπώνεται ως εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΕΣ ΜΕΘΟΔΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Στο παρόν παράρτημα αναφέρονται τα συστήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος που πρέπει να ελέγχονται και αναλύονται οι συνιστώμενες μέθοδοι ελέγχου τους και τα κριτήρια που πρέπει να χρησιμοποιούνται

για να καθορίζεται εάν είναι αποδεκτή η τεχνική κατάσταση του οχήματος.

Ο έλεγχος πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον τα απαριθμούμενα στο σημείο 3 στοιχεία, εφόσον αφορούν τον εξοπλισμό του οχήματος που υποβάλλεται σε έλεγχο. Ο έλεγχος μπορεί ακόμη να περιλαμβάνει την εξακρίβωση αν τα σχετικά μέρη και κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος ανταποκρίνονται στα απαιτούμενα χαρακτηριστικά ασφαλείας και περιβάλλοντος που ίσχυαν κατά το χρόνο της έγκρισης, ή κατά περίπτωση, του μετεξοπλισμού του οχήματος.

Αν ο σχεδιασμός του οχήματος δεν επιτρέπει την εφαρμογή των μεθόδων ελέγχου του παρόντος παραρτήματος, ο έλεγχος διεξάγεται σύμφωνα με τις συνιστώμενες μεθόδους ελέγχου, ώστε να σχηματίζεται η πεποίθηση ότι τηρούνται στο πλαίσιο αυτό τα πρότυπα ασφαλείας και περιβαλλοντικής προστασίας.

Ο έλεγχος όλων τα απαριθμούμενων κατωτέρω σημείων θεωρείται υποχρεωτικός στα πλαίσια του περιοδικού τεχνικού ελέγχου, εξαιρουμένων όσων φέρουν την επισήμανση (X), τα οποία αν και σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του, δεν θεωρούνται ουσιώδη στα πλαίσια του τεχνικού ελέγχου.

Τα «αίτια αποτυχίας του ελέγχου» δεν ισχύουν για περιπτώσεις παραπομπής σε απαιτήσεις οι οποίες δεν ήταν προδιαγεγραμμένες στη σχετική νομοθεσία έγκρισης οχημάτων κατά την πρώτη ταξινόμηση, την πρώτη θέση σε κυκλοφορία ή στις απαιτήσεις σχετικά με τον μετεξοπλισμό.

Όπου προβλέπεται μέθοδος οπτικού ελέγχου, αυτό σημαίνει ότι, πέραν της οπτικής επιθεώρησης των σχετικών σημείων, ο ελεγκτής πρέπει επίσης εάν ενδεικνύεται, να τα χειρίζεται, να αξιολογεί τον θόρυβό τους ή να χρησιμοποιεί κάθε άλλο κατάλληλο μέσο ελέγχου χωρίς τη χρήση εξοπλισμού.

2. ΕΚΤΑΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα εξής πεδία:

0. Ταυτοποίηση του οχήματος

1. Εξοπλισμός πέδησης

2. Σύστημα διεύθυνσης

3. Ορατότητα

4. Εξοπλισμός φωτισμού και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός

5. Αξονες, τροχοί, ελαστικά και ανάρτηση

6. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου

7. Λοιπός εξοπλισμός

8. Οχήσεις

9. Συμπληρωματικοί έλεγχοι για επιβατικά οχήματα των κατηγοριών M2 και M3.

3. ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο τεχνικός έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα σημεία και σε αυτόν χρησιμοποιούνται τα ελάχιστα πρότυπα και οι συνιστώμενες μέθοδοι που περιέχει ο κάτωθι πίνακας.

Για τα συστήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία κάθε οχήματος που υποβάλλονται σε έλεγχο, η αξιολόγηση των ελλείψεων διενεργείται, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα κριτήρια του εν λόγω πίνακα.

Οι ελλείψεις που δεν περιλαμβάνονται στο παρόν παράρτημα αξιολογούνται σύμφωνα με τους κινδύνους που ενέχουν για την οδική ασφάλεια.

Σημείο	Μέθοδος	Αίτια αποτυχίας του ελέγχου	Αξιολόγηση ελλείψεων		
			Δευτερεύουσα	Σοβαρή	Επικίνδυνη
0. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ					
0.1. Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (εάν προδιαγράφεται στις απαιτήσεις')	Οπτική επιθεώρηση	a) Πινακίδα(-ες) λείπει(-ουν) ή είναι τόσο επισφαλώς στερεωμένη(-ες) που πιθανότατα θα πέσει(-ουν).		X	
		b) Η επιγραφή λείπει ή δεν είναι αναγνώσιμη.		X	
		c) Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.		X	
0.2. Αριθμός ταυτοποίησης του οχήματος/πλακίσιου/αύξων αριθμός	Οπτική επιθεώρηση	a) Λείπει ή αδύνατον να εξερευνηθεί.		X	
		b) Ελλιπής, δυσανάγνωστος, εμφανώς πλαστός ή δεν συμφωνεί με τα έγγραφα του οχήματος.		X	
		c) Δυσανάγνωστα έγγραφα οχήματος ή τυπικές ανακρίβειες	X		
1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ					
1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία					
1.1.1. Στρεφόμενος ποδομοχλός(πεντάλ)/χειρομοχλός(μανέτα) κέρου συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. Σημείωση: Οχήματα με υποβληθέντα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	a) Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός.		X	
		b) Υπερβολική φθορά ή τζόγος.		X	
1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδομοχλός(πεντάλ)/χειρομοχλός(μανέτα	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων	a) Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή.		X	

<p>) κύριου συστήματος πέδησης</p>	<p>ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης Σημείωση: Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.</p>	<p>β) Η πέδηση δεν διακόπτεται σφωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
<p>1.1.3. Αντλία κενού ή αερο-συμπιεστής και δοχεία (αεροφυλάκια)</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων υπό φυσιολογική πίεση λειτουργίας. Ελέγχεται η χρονική διάρκεια που απαιτείται ώστε η υλοποίηση ή η πίεση του αέρα να φθάσει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας, καθώς και η λειτουργία της προειδοποιητικής διάταξης, της προστατευτικής βαλβίδας πολλαπλών κυκλωμάτων και της ανακουφιστικής βαλβίδας πίεσης.</p>	<p>γ) Το απολιθωτικό κάλυμμα του ποδομοχλού πέδησης δεν υπέρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
	<p>α) Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον: Τέσσερις επαναλαμβανόμενες πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο):</p>	<p>δ) Δύο επαναλαμβανόμενες πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο).</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>β) Ο χρόνος που παρέχεται μέχρις ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας¹ είναι υπερβολικός, σε σχέση με τις απαιτήσεις.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>γ) Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλαπλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>δ) Διαρροή αέρα που προκαλεί</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	

			σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα.				
			e) Εξωτερική βλάβη που πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης. Οι επιδόσεις της πέδης έκτακτης ανάγκης (δευτερεύουσας) δεν πληρούνται.		X		X
1.1.4. Διάταξη προειδοποίησης χαμηλής πίεσης - μανόμετρο		Έλεγχος λειτουργίας.	Κακή ή ελαττωματική λειτουργία του μανομέτρου ή της διάταξης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης.	X			
1.1.5. Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης		Οπτική επιθεώρηση κατασκευαστικών ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	Μη αναγνωρίσιμη χαμηλή πίεση. a) Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου. b) Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της ίδιας της βαλβίδας. c) Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα. d) Μη ικανοποιητική λειτουργία.		X		
1.1.6. Μηχανισμός ενεργοποίησης πέδης μοχλός χειρισμού, (καστάνια) της πέδης ηλεκτρονική πέδη στάθμευσης, επίσχεστρο (καστάνια) της πέδης ηλεκτρονική πέδη στάθμευσης		Οπτική επιθεώρηση κατασκευαστικών ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	a) Η καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς. b) Φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστανίας του μοχλού. Υπερβολική φθορά. c) Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης.		X		

		Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.					
		c) Υπερβολικές διαρροές.	X				X
		Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.					
		d) Δεν λειτουργεί σωστά.	X				X
		Μη ορθή λειτουργία πέδης.					
		a) Ελαφρά βλάβη ή ελαφρά διάβρωση δοχείου.		X			
		Σοβαρή βλάβη δοχείου, διάβρωση ή διαρροές.					
		b) Επηρεάζεται η λειτουργία του συστήματος αποστράγγισης.		X			
		Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης.				X	
		c) Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου.				X	
		a) Ελαττωματική ή αναστολεσιματική λειτουργία του σερβομηχανισμού.				X	
		Αν δεν λειτουργεί.					X
		b) Ελαττωματικός κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη.				X	
		Οπτική επιθεώρηση.					
		Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.					
1.1.9. Δοχείο ενέργειας/αεροφυλάκιο	αποταμίευσης						
1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (για υδραυλικά συστήματα)							

	<p>πέδησης, αν είναι δυνατόν.</p>	<p>(για συστήματα πέδησης με πεπεσμένο αέρα).</p> <p>Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για υδραυλικά συστήματα πέδησης).</p> <p>ε) Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση σωλήνων.</p> <p>Δυσμενής επιρροή στη λειτουργία της πέδησης εξαιτίας εμπλοκής ή άμεσου κινδύνου διαρροής.</p> <p>δ) Εσφαλμένη τοποθέτηση σωλήνων.</p> <p>Κίνδυνος βλάβης.</p>				<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>
<p>1.1.12. Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.</p>	<p>α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.</p> <p>β) Βλάβη των εύκαμπτων σωλήνων, με σημεία τριβής, με συστροφή ή με ανεπαρκές μήκος.</p> <p>Βλάβη των εύκαμπτων σωλήνων, με σημεία τριβής.</p> <p>γ) Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για συστήματα πέδησης με πεπεσμένο αέρα).</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>			<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>

			Διαρροές από σολήνες ή συνδέσεις (για υδραυλικά συστήματα πέδησης).			X
			d) Υπερβολική διόγκωση των σολήνων όταν τίθενται υπό πίεση.		X	
			Βλάβη περιβλήματος.		X	X
			e) Πορόδες εύκαμπτοι σολήνες.			
			a) Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (έχει φτάσει στην ένδειξη ελάχιστο). Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (ελάχιστη ένδειξη μη ορατή).		X	X
			b) Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.).		X	
			Μη ορθή λειτουργία πέδης.			X
			c) Λείπουν επενδύσεις ή τακάκια ή είναι λάθος τοποθετημένα.			X
			a) Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος φθαρμένα, Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος υπερβολικά φθαρμένο, ή χαλαρό ή ρηγματωμένο, επισφαλές ή σπασμένο.		X	
			b) Τύμπανα ή δίσκοι λερωμένοι (λάδια, γράσο κ.λπ.).		X	X
1.1.13. Παρεμβύσματα φρένων	Οπτική επιθεώρηση. (ένδειξης ελάχιστου)					
1.1.14. Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα	Οπτική επιθεώρηση.					

		Μη ορθή λειτουργία πέδης.				X
		c) Λείπει τύμπανο ή δίσκος				X
		d)Επισφαλής στερέωση της πλάκας στήριξης.			X	
1.1.15. Καλόδια (συρματοσχοινα), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.	a) Συρματοσχοινα φθαρμένα ή μπλεγμένα.			X	X
		Μη ορθή λειτουργία πέδης.				
		b)Υπερβολική φθορά ή διάβρωση αυτών των κατασκευαστικών στοιχείων.			X	
		Μη ορθή λειτουργία πέδης.				X
		c)Επισφαλές συρματοσχοινο, ράβδος ή σύνδεση.			X	
		d)Ελαττωματικός οδηγός συρματοσχοινων.			X	
		e)Περιορισμένη ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης.			X	
		f Αφύσικη μετατόπιση των) μοχλών/συνδέσεων, εξαιτίας κακής ρύθμισης ή υπερβολικής φθοράς.			X	
		a)Κύλινδροι πέδησης με ρογμές ή βλάβες.			X	
		Μη ορθή λειτουργία πέδης.				X
1.1.16. Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και οι υδραυλικοί κύλινδροι)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.	b)Διαρροές από κύλινδρο πέδησης. Μη ορθή λειτουργία πέδης.			X	X
		c)Επισφαλής ή ανεπαρκώς			X	

	στερεωμένος κύλινδρος πέδησης. Μη ορθή λειτουργία πέδης.				X
	d) Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης. Πιθανόν να ραγίσει			X	X
	e) Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης. Μη ορθή λειτουργία πέδης (ανεπαρκής ελεύθερη μετατόπιση).			X	X
	f) Φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας) από τη σκόνη. Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X		X	
	a) Ελαττωματική σύνδεση.			X	
	b) Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης.			X	
	c) Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας (σε λειτουργία ABS). Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας.			X	X
	d) Λείπει η βαλβίδα (εάν προβλέπεται).				X
	e) Λείπει η πινακίδα δεδομένων.	X			
	f) Δεδομένα δυσανάγνωστα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις	X			
	a) Ο μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή			X	
1.1.17. Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.				
1.1.18. Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	Οπτική επιθεώρηση.				

			εσφαλμένη ρύθμιση.					
			b) Έλαττωματικός μοχλός ρύθμισης.				X	
			c) Εσφαλμένη εγκατάσταση ή εσφαλμένη αντικατάσταση.				X	
1.1.19. Σύστημα πέδης διαρκείας (όταν υπάρχει ή απαιτείται)		Οπτική επιθεώρηση.	a) Επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις. Μη ορθή λειτουργία πέδης.		X		X	
1.1.20. Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμολκούμενου		Αποσύνδεση ζεύξης πέδησης μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμολκούμενου.	b) Το σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει.				X	
1.1.21. Πλήρες σύστημα πέδησης		Οπτική επιθεώρηση	Η πέδη ρυμολκούμενου δεν ενεργοποιείται αυτομάτως όταν αποσυνδέεται η ζεύξη.					X
			a) Εξωτερικές βλάβες ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντλία αντιψυκτικού, ξηραντήρας αέρα κ.λπ.) κατά τρόπο που επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα πέδησης.				X	
			Μη ορθή λειτουργία πέδης.					X
			b) Υπερβολική διαρροή αέρα ή αντιψυκτικού.		X			
			Μη ορθή λειτουργία του συστήματος.				X	
			c) Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου.				X	

			d)Επισημάλης οποιουδήποτε στοιχείου ³	τροποποίηση κατασκευαστικού		X		X
			Μη ορθή λειτουργία πέδης.					X
			a) Λείπουσ.			X		
			b) Βλάβη		X			
			Αδύνατον να χρησιμοποιηθούν ή παρουσιάζουν διαρροή.			X		
			Ανεπαρκής απόδοση.			X		
1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης								
1.2.1.	Επιδόσεις	Κατά τη δοκιμή σε φρενόμετρο ή, σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης, κατά τη δοκιμή σε οδό, αυξάνοντας σταδιακά την πέδηση μέχρι τη μέγιστη δύναμη.						
			a)Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.			X		
			Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.					X
			b)Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Στη περίπτωση δοκιμής σε οδό υπερβολική απόκλιση του οχήματος από την ευθεία γραμμή.				X	
			Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που					X

		καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα στη περίπτωση διευθυντηρίων αξόνων.		
		<p>ε) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).</p> <p>δ) Υπερβολική υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό.</p> <p>ε) Υπερμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	
1.2.2. Απόδοση	<p>Δοκιμή σε φρενόμετρο ή, εάν δεν είναι δυνατόν για τεχνικούς λόγους, δοκιμή σε οδό με χρήση καταγραφικού επιβραδυνσιμέτρου, ώστε να καθορίζεται ο λόγος πέδησης σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή στην περίπτωση ημρυμολκούμενου, σε σχέση με το άθροισμα των επιτρεπόμενων φορτίων ανά άξονα.</p> <p>Όχημα ή ρυμολκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μεγαλύτερη των 3,5 τόνων πρέπει να επιθεωρείται σύμφωνα με τα πρότυπα κατά το ISO 21069 ή ισοδύναμες μεθόδους.</p> <p>Οι δοκιμές σε οδό πρέπει να εκτελούνται σε στεγνό οδόστρωμα επίπεδης, ευθείας οδού.</p>	<p>Δεν επιτυγχάνεται τουλάχιστον η ακόλουθη ελάχιστη τιμή (L):</p> <p>1. Οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 1/1/2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κατηγορίας M₁: 58 % — Κατηγοριών M₂ και M₃: 50 % — Κατηγορίας N₁: 50 % — Κατηγοριών N₂ και N₃: 50 % — Κατηγοριών O₂, O₃ και O₄: <p>— για ημρυμολκούμενα: 45 % (L)</p> <p>— για ρυμολκούμενα με ράβδο έλξης: 50 %</p> <p>2. Οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά πριν από την 1/1/2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κατηγοριών M₁, M₂ και M₃: 50 % (L) 	<p>X</p> <p>X</p>	

		<ul style="list-style-type: none"> — Κατηγορίας N1: 45 % — Κατηγοριών N2 και N3: 43 % ⁽⁴⁾ — Κατηγοριών O2, O3 και O4: 40 % ⁽⁵⁾ <p>3. Άλλες κατηγορίες Κατηγοριών L (και οι δυο πέδες μαζί):</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κατηγορίας L1e: 42 % — Κατηγοριών L2e, L6e: 40 % — Κατηγορίας L3e: 50 % — Κατηγορίας L4e: 46 % — Κατηγοριών L5e, L7e: 44 % <p>Κατηγορίας L (πέδη πίσω τροχού): όλες οι κατηγορίες: 25 % της ολικής μάζας του οχήματος Για ποσοστό κάτω του 50 % των ανωτέρω τιμών.</p>		X	X
1.3. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης έκτακτης ανάγκης (δευτερεύουσας, εφόσον βασίζεται σε ξεχωριστό σύστημα).					
1.3.1. Επιδόσεις	Εάν το σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.1.	<p>a) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.</p> <p>b) Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε</p>		X	X

			τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Στην περίπτωση δοκιμής στη οδό, υπερβολική απόκλιση του οχήματος από την ευθεία γραμμή	X	
			Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα στη περίπτωση διευθυντηρίων αξόνων		X
			ε) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).	X	
1.3.2.	Απόδοση	Εάν το σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.2.	Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50 % (9) της επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα.	X	
			Επιτυγχάνεται ποσοστό κάτω του 50 % της ανωτέρω δύναμης πέδησης.		X
1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης					
1.4.1.	Επιδόσεις	Εναρμόνιση της πέδης σε δοκιμή στο φρενόμετρο.	Η πέδη δεν επενεργεί σε μία πλευρά ή στη περίπτωση δοκιμής σε οδό, το όχημα παρακλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία.	X	
			Επιτυγχάνεται λιγότερο του 50 % της δύναμης πέδησης του σημείου 1.4.2 σε		X

		σχέση με τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο		
1.4.2. Απόδοση	Δοκιμή σε φρενόμετρο. Αν αυτό είναι ανέφικτο, δοκιμή σε οδό με χρήση αναγραφικού ή καταγραφικού επιβραδυνιστή ή με το όχημα σε κατοφέρεια γνωστής κλίσης.	Για όλες τις κατηγορίες οχημάτων δεν επιτυγχάνεται ο ελάχιστος λόγος πέδησης 16 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων 12 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, αναλόγως ποια τιμή είναι ο μεγαλύτερη.	X	X
1.5.Επιδόσεις του συστήματος πέδησης διαρκείας	Οπτική επιθεώρηση και, αν είναι δυνατόν, δοκιμή κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα.	Επιτυγχάνεται ποσοστό κάτω του 50 % των ανωτέρω τιμών.	X	
1.6.Σύστημα αντεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος της διάταξης προειδοποίησης ή/και χρισμοποιώντας την ηλεκτρονική διεπαφή του οχήματος.	a) Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων).	X	
		b) Το σύστημα δεν λειτουργεί.	X	
		a) Ελαττωματική λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης.	X	
		b) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος.	X	
		c) Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών τροχού.	X	
		d) Βλάβες στην καλωδίωση.	X	
		e) Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.	X	
		f) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της	X	

			ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.				
1.7. Σύστημα Πέδησης με ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης πέδησης (EBS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος της διάταξης προειδοποίησης ή/και χρησιμποιώντας την ηλεκτρονική διεπαφή του οχήματος.		a) Ελαττωματική λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης.		X		
			b) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος.		X		
			c) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X		
			Ακάθαρτο ή ιζηματώδες υγρό φρένων.		X		
1.8. Υγρό φρένων	Οπτική επιθεώρηση		Άμεσος κίνδυνος αστοχίας.				X
2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ							
2.1. Μηχανική κατάσταση							
2.1.1. Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης	Ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπτωσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα και οι τροχοί του δεν ακουμπούν το έδαφος ή επικάθονται σε παλινδρομούσες πλάκες, στρέφεται το τιμόνι απ' άκρο σε άκρο. Οπτική επιθεώρηση της λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης.		a) Δυσξέρεια χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης.		X		
			b) Στρεβλωμένη άτρακτος του ατέρμονος κοχλία ή φθαρμένες αωλακώσεις. Μη ορθή λειτουργία.		X		X
			c) Υπέριμετρη φθορά της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία. Μη ορθή λειτουργία.		X		X
			d) Υπέριμετρος τζόγος της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία.		X		

								X	
	Μη ορθή λειτουργία. e) Διαρροές.			X					
	Σχηματισμός σταγονιδίων.							X	
2.1.2. Στερέωση του κιβωτίου (πυξίδα) του συστήματος διεύθυνσης	Ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπτρευσης ή ανωψομένο σε ανωψοτήρα και οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, σπρέφεται δεξιάστροφα και αριστερόστροφα το τιμόνι, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμισμένο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση της στερέωσης του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης στο πλαίσιο.		a) Η πυξίδα του συστήματος διεύθυνσης δεν είναι σωστά στερεωμένη. Στερεώσεις επικίνδυνα χαλαρές ή ορατή σχετική μετατόπιση του πλαισίου/αμαξώματος. b) Έχουν διευρυνθεί οι οπές στερέωσης στο πλαίσιο. Επηρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις.				X		X
								X	
			c) Λείπουν ή είναι ραγισμένοι οι κοχλίες στερέωσης. Επηρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις.				X		X
			d) Ραγισμένη πυξίδα του συστήματος διεύθυνσης.				X		X
			Έχει επηρεαστεί η σταθερότητα ή η στερέωση της πυξίδας						X
2.1.3. Κατάσταση των ράβδων συνδέσεων του συστήματος διεύθυνσης	Ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπτρευσης ή ανωψομένο σε ανωψοτήρα και οι τροχοί του		a) Σχετική μετατόπιση μεταξύ των εξορμημάτων που πρέπει να επιδιορθωθεί.				X		

<p>επικάθονται στο έδαφος, σπρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα το τιμόνι, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμιζόμενο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση των εξαρτημάτων του συστήματος διεύθυνσης για φθορά, θραύση και στερέωση.</p>	<p>2.1.4. Λειτουργία των ράβδων σύνδεσης του συστήματος διεύθυνσης</p>	<p>επικάθονται στο έδαφος, σπρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα το τιμόνι, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμιζόμενο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση των εξαρτημάτων του συστήματος διεύθυνσης για φθορά, θραύση και στερέωση.</p>	<p>Υπέριμετρη μετατόπιση (τζόγος) ή πιθανή αποσύνδεση</p>			X
<p>b) Υπέριμετρη φθορά των αρθρώσεων.</p>						X
<p>Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.</p>						X
<p>c) Ρωγμές ή παραμόρφωση οποιουδήποτε εξαρτήματος.</p>						X
<p>Επιπηρεάζεται η λειτουργία.</p>						X
<p>d) Απουσία διατάξεων ασφαλισής.</p>						X
<p>e) Απευθυγράμμιση των εξαρτημάτων (π.χ. ράβδων ή βραχίονα σύνδεσης των περιστρεφόμενων τροχών).</p>						X
<p>f) Μη ασφαλής τροποποίηση³.</p>						X
<p>Επιπηρεάζεται η λειτουργία.</p>						X
<p>g) Κατεστραμμένο ή φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη. Λείπει ή είναι πολύ φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.</p>			X			X
<p>a) Οι κινούμενες ράβδοι του συστήματος διεύθυνσης έρχονται σε επαφή με σταθερά τμήματα του πλαισίου.</p>	<p>2.1.4. Λειτουργία των ράβδων σύνδεσης του συστήματος διεύθυνσης</p>					X
<p>b) Δεν λειτουργούν ή λείπουν οι αναστολές (στοπ) στο σύστημα διεύθυνσης.</p>						X

	Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.			X
2.2. Τιμόνι, κολόνα διεύθυνσης και τιμόνι οδήγησης δικύκλου				
2.2.1. Κατάσταση τιμονιού διεύθυνσης/τιμονιού οδήγησης δικύκλου Ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόψευσής ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα και η μάζα του επικάθεται στο έδαφος, ασκείται πίεση και έλξη στο τιμόνι κατά τη φορά της κολόνας και πιέζεται το τιμόνι/το τιμόνι οδήγησης δικύκλου προς διάφορες διευθύνσεις κάθετα στην κολόνα διεύθυνσης/τιμονιού δικύκλου. Οπτική επιθεώρηση του τζόγου και της κατάστασης των ελαστικών συνδέσμων ή των συνδέσμων τύπου Cardan.	a) Σχετική μετατόπιση μεταξύ τιμονιού και κολόνας είναι ένδειξη χαλαρότητας (λασκάρισμα). Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης. X	b) Λείπει διάταξη ανάσχεσης στην πλήμνη του τιμονιού. Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης. X	c) Θραύση ή χαλάρωση της πλήμνης της στεφάνης ή των ακτίνων του τιμονιού. Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης. X	
2.2.2. Κολόνα διεύθυνσης/τιμονιού και σταθεροποιητές συστήματος διεύθυνσης Ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόψευσής ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα και η μάζα του επικάθεται στο έδαφος, ασκείται πίεση και έλξη στο τιμόνι κατά τη φορά της κολόνας και πιέζεται το τιμόνι /το τιμόνι οδήγησης δικύκλου προς διάφορες διευθύνσεις κάθετα στην κολόνα διεύθυνσης/το τιμόνι δικύκλου. Οπτική επιθεώρηση του τζόγου και της κατάστασης των	a) Υπέριμετρη προς τα πάνω ή κάτω μετατόπιση του κέντρου της πλήμνης του τιμονιού. X	b) Υπέριμετρη ακτινική μετατόπιση της κορυφής της κολόνας ως προς τον άξονα της κολόνας. X	c) Φθαρμένος ελαστικός σύνδεσμος. X	d) Ελαττωματική σύνδεση X

	ελαστικών συνδέσμων ή των συνδέσμων τύπου Cardan.	Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης			X
2.3. Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού	Ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόψευσής ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα και η μάζα του ασκείται στους τροχούς, με τον κινητήρα, εάν είναι δυνατόν, να λειτουργεί όταν πρόκειται για όχημα με υποβοηθούμενη διεύθυνση και τους τροχούς σε θέση ευθείας πορείας, το τιμόνι στρέφεται ελαφρά δεξιόστροφα και αριστερόστροφα όσο το δυνατόν χωρίς να μετακινήθούν οι τροχοί. Οπτική επιθεώρηση της δυνατότητας ελεύθερης κίνησης.	e) Μη ασφαλής τροποποίηση ³ a) Υπερμετρος τζόγος του συστήματος οδήγησης (για παράδειγμα, η μετατόπιση ενός σημείου της στεφάνης υπερβαίνει κατά το ένα πέμπτο τη διάμετρο του τιμονιού ή δεν τηρεί τις απαιτήσεις) ¹ . Επιρεάζεται η ασφάλεια του συστήματος διεύθυνσης.		X	X
2.4. Ευθυγράμμιση τροχών (X) ²	Με τον κατάλληλο εξοπλισμό, ελέγχεται η ευθυγράμμιση των διευθυντηρίων τροχών.	a) Η ευθυγράμμιση δεν ανταποκρίνεται στα δεδομένα του κατασκευαστή του οχήματος ή στις απαιτήσεις ¹ . Επιρεάζεται η ευθύγραμμη πορεία· Διακυβεύεται η κατευθυντικότητα της πορείας	X	X	
2.5. Διευθυνόμενος άξονας του ρυμουλκούμενου	Οπτική επιθεώρηση ή χρήση ειδικά ρυθμιζόμενου τζογόμετρου.	a) Ελαφρά βλάβη του κατασκευαστικού στοιχείου με βαριά βλάβη ή ραγισμένο. b) Υπερμετρος τζόγος. Επιρεάζεται η ευθύγραμμη πορεία·		X	X

	Διακυβεύεται η κατευθυντικότητα της πορείας.			X
	c)Ελαττωματική στερέωση. Έχουν επηρεαστεί σοβαρά οι στερεώσεις.		X	X
	a)Λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (Malfunction Indicator Lamp, MIL) του συστήματος δείχνει κάθε αστοχία του συστήματος.		X	
	b)Ασυμβατότητα μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών. Επιτρέξεται το σύστημα διεύθυνσης.		X	X
	c)Ο σερβομηχανισμός δεν λειτουργεί.		X	
	d)Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος		X	
3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ				
3.1. Οπτικό πεδίο		X		
	Οπτική επιθεώρηση από το κάθισμα οδηγού.			
			X	

3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

3.1. Οπτικό πεδίο

Οπτική επιθεώρηση από το κάθισμα οδηγού.

Παρεμπόδιση του οπτικού πεδίου που επηρεάζει ουσιαστικά την εμπρόσθια και την πλευρική ορατότητα (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων).

Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.

3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων	Οπτική επιθεώρηση.	a) Ραγισμένος ή αποχρωματισμένος υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (εάν επιτρέπεται). (εκτός της επιφανείας καθαρισμού υαλοκαθαριστήρων).	X		
		Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.		X	
3.3. Κάτοπτρα οδήγησης ή οπισθοσκοπικές συσκευές	Οπτική επιθεώρηση.	b) Υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (συμπεριλαμβανομένων ανακλαστικών ή χρωματισμένων μεμβρανών) δεν πληροί τις προδιαγραφές των απαιτήσεων ¹ (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων).	X		
		Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.		X	
		c) Απαράδεκτη η κατάσταση του υαλοπίνακα ή του διαφανούς φύλλου. Πολύ κακή ορατότητα από την εσωτερική επιφάνεια καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων.		X	
		a) Κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική συσκευή λείπει ή δεν είναι τοποθετημένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . (Πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον δύο οπισθοσκοπικές διατάξεις). Λιγότερες από δύο οπισθοσκοπικές		X	

			διατάξεις.					
			b)Ελαφρά βλάβη του κατόπτρου ή της οπισθοσκοπικής συσκευής ή ανασφραγής στερέωσης.					
			Εκτός λειτουργίας, με βαριά βλάβη, χαλαρά στερεωμένο ή επισφαλές κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική συσκευή.				X	
			c)Δεν καλύπτεται το απαραίτητο οπτικό πεδίο.				X	
			a)Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν, λείπουν ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις.				X	
			b)Ελαττωματικά λάστιχα των υαλοκαθαριστήρων.					
			Τα λάστιχα των υαλοκαθαριστήρων λείπουν ή είναι εμφανώς ελαττωματικά.			X		X
			Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν ικανοποιητικά (χωρίς υγρό καθαρισμού αλλά με την αντλία σε λειτουργία ή μη ευθυγραμμισμένος ο εκτοξευτήρας νερού).			X		
			Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν.					X
			Σύστημα εκτός λειτουργίας ή εμφανώς ελαττωματικό.			X		
3.4.	Υαλοκαθαριστήρες		Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.					
3.5.	Πίδακες καθαρισμού (πλυστικές συσκευές)		Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.					
3.6.	Σύστημα αποθάμβωσης (X) ²		Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.					
4.	ΦΑΝΟΙ, ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ							
4.1.	Φανοί διασταύρωσης και πορείας							

<p>4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.</p>	<p>a) Φως/πηγή φωτός ελαττωματικό ή λείπει (πολλαπλά φώτα/πηγές φωτός σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Ενα φως/μία πηγή φωτός σε περίπτωση LED πολύ κακή ορατότητα. b) Ελαφρά ελαττωματικό σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός). Πολύ ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός). c) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
<p>4.1.2. Ευθυγράμμιση</p>	<p>Προσδιορίζεται η οριζόντια στόχευση της δέσμης διασάφρωσης κάθε φανού με τη χρήση φωτόμετρου σκόπευσης προβολέα ή οθόνης ελέγχου ή χρησιμοποιώντας την ηλεκτρική διεπαφή του οχήματος.</p>	<p>a) Η σκόπευση του φανού δεν βρίσκεται εντός των ορίων που καθορίζονται στις απαιτήσεις. b) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
<p>4.1.3. Διακόπτης</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας ή χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος</p>	<p>a) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις! (αριθμός φανών που φωτίζουν ταυτόχρονα). Υέρβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης φωτεινότητας εμπρός. b) Αυσλειουργία του χειριστηρίου. c) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	

		ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.			
4.1.4. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹ .	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ β) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός που εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο χρώμα. γ) Ασυμβατότητα μεταξύ πηγής φωτός και φανού			X
4.1.5. Διατάξεις που ρυθμίζουν την οριζοντίωση (όταν είναι υποχρεωτικές)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας, εάν είναι δυνατόν, ή χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος	α) Η διάταξη δεν λειτουργεί. β) Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της χειροκίνητης διάταξης από τη θέση του οδηγού. γ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.			X
4.1.6. Διατάξη καθαρισμού των φώτων (όταν είναι υποχρεωτική)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν είναι δυνατό.	Η διάταξη δεν λειτουργεί. Για λαμπτήρες εκκένωσης αερίου.	X		X
4.2. Εμπρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης, φανοί όγκου καθώς και φώτα πορείας ημέρας					
4.2.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Πηγή φωτός ελαττωματική β) Ελαττωματικός φακός. γ) Ο φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.			X
					X
					X
					X

4.2.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	<p>a) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις¹. Οι οπίσθιοι φανοί θέσης και οι φανοί πλευρικής σήμανσης μπορούν να σβήνουν όταν είναι αναμμένοι οι φανοί διασταύρωσης και πορείας.</p> <p>b) Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	
4.2.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	<p>a) Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις¹. Κόκκινο φως εμπρός ή λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.</p> <p>b) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός που εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως. Κόκκινο φως εμπρός ή λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	
4.3. Φανοί πέδησης				
4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	<p>a) Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού· σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία). Καμία πηγή φωτός δεν λειτουργεί.</p>	<p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p>

			b)Ελαφρά ελαττωματικός φακός (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικοί φακοί (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X	X	
			c)Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X	
4.3.2.	Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας ή χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	a)Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις! Καθυστερημένη λειτουργία. Καμία λειτουργία.	X	X	X
			b)Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.		X	
			c)Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
			d)Οι φανοί πέδησης έκτακτης ανάγκης δεν λειτουργούν ή δεν λειτουργούν σωστά.		X	
4.3.3.	Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις!	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις! Λευκό φως πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.	X	X	
4.4.1.	Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος	a)Πηγή φωτός ελαττωματική			

	λειτουργίας.	(πολλαπλή πηγή φωτισμού: σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός: στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία).	X	X	
		b)Ελαφρά ελαττωματικοί φακοί (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικοί φακοί (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως)	X	X	
		c)Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X	
4.4.2.	Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	X	X	
4.4.3.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹ .	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.		X	
4.4.4.	Συχνότητα αναλαμπής	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	X		
4.5. Εμπρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί ομίγλης					
4.5.1.	Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	X		
		a)Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός: στην περίπτωση			

			LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία).		X	
			b)Ελαφρά ελαττωματικοί φακοί (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικοί φακοί (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X	X	
			c)Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης του ή να είναι εκτυφλωτικός για την κυκλοφορία.	X	X	
4.5.2. Ευθυγράμμιση (X) ²	Έλεγχος κατά τη λειτουργία και με τη χρήση φωτόμετρου σκόπευσης των φανών.		Ο εμπρόσθιος φανός ομίχλης είναι εκτός οριζόντιας ευθυγράμμισης όταν ο φωτισμός έχει πολύ χαμηλή γραμμική αποκοπή Η γραμμική αποκοπή είναι πάνω από αυτή των φανών διασταύρωσης.	X	X	
4.5.3. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.		Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Δεν λειτουργεί.	X	X	
4.5.4. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹ .	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.		a)Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ b)Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .		X	X
4.6. Φανοί οπισθοπορείας						

4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	a) Πηγή φωτός ελαττωματική.	X	
		b) Ελαττωματικός φακός.	X	
		c) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X
4.6.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	a) Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹		X
		b) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .		X
4.6.3. Τρόπος θέσης σε λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ο τρόπος θέσης σε λειτουργία δεν είναι σύμφωνος με τις απαιτήσεις ¹ . Οι φανοί οπισθοπορείας μπορεί να ανάβουν χωρίς την σχέση μετάδοσης στη θέση "όπισθεν".	X	X
4.7. Φανός της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας				
4.7.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	a) Φανός εκπέμπει προς τα πίσω απευθείας φως ή λευκό φως.	X	
		b) Πηγή φωτός ελαττωματική (Πολλαπλή πηγή φωτός). Πηγή φωτός ελαττωματική (Μία πηγή φωτός).	X	X
		c) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X
4.7.2. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ¹	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος	Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα	X	

	λειτουργίας.	με τις απαιτήσεις!			
4.8. Αντανάκλαστρες, σημάνσεις ευδιακρίτοτητας (οπισθανάκλαση) και οπίσθιες πινακίδες σήμανσης					
4.8.1. Κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση.	α) Σύστημα ελαττωματικό ή με βλάβη. Κακή αντανάκλαση. β) Αντανάκλαστρας μη ασφαλώς στερεωμένος. Πιθανότητα πτώσης.	X	X	X
4.8.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις!	Οπτική επιθεώρηση.	Η διάταξη, το αντανακλώμενο χρώμα ή η θέση δεν πληρούν τις απαιτήσεις! Λείπει ή αντανακλάται κόκκινο χρώμα εμπρός ή λευκό πίσω. Δεν λειτουργούν.	X	X	X
4.9.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Δεν λειτουργούν για τον κύριο φανό διασταύρωσης ή τον οπίσθιο φανό ομίχλης. Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις!	X	X	X
4.9.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις!	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις!	X	X	X
4.10. Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμολκικού και ρυμολκούμενου ή ημι-ρμολκούμενου	Οπτική εξέταση: εάν είναι δυνατό, ελέγχεται η συνεχής ροή ρεύματος μέσω της σύνδεσης.	α) Δεν είναι ασφαλώς στερεωμένα τα σταθερά κατασκευαστικά στοιχεία. Χολαρή σύνδεση. β) Βλάβη ή φθορά της μόνωσης. Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος. γ) Δεν λειτουργούν άρτια οι ηλεκτρολογικές συνδέσεις του	X	X	X

	<p>ρμολογούμενου ή του ρμολογικού οχήματος. Δεν λειτουργούν τα φώτα πέδησης του ρμολογούμενου.</p>			X
4.11. Ηλεκτρολογική καλωδίωση	<p>α) Καλωδίωση επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη. Ελαττωματική σύνδεση, επαφή με αιχμηρά άκρα, πιθανή αποσύνδεση. Πιθανή επαφή με θερμά μέρη, περιστρεφόμενα μέρη ή με το έδαφος, αποσύνδεση συνδέσεων (λειτουργικά στοιχεία για το σύστημα πέδησης ή διεύθυνσης).</p>	X	X	X
	<p>β) Ελαφρά φθαρμένη καλωδίωση. Πολύ φθαρμένη καλωδίωση. Εξαιρετικά φθαρμένη καλωδίωση (λειτουργικά στοιχεία για το σύστημα πέδησης ή διεύθυνσης).</p>	X	X	X
	<p>γ) Βλάβη ή φθορά της μόνωσης. Πιθανή ή πρόκληση βραχυκυκλώματος. Άμεσος κίνδυνος πυρκαγιάς, δημιουργία σπινθήρων.</p>	X	X	X
4.12. Μη υποχρεωτικοί αντανάκλαστήρες (X) ²	<p>Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.</p>	X	X	X
φανοί και				

	φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.					
	b) Φανός δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Αριθμός φανών διασταύρωσης ή πορείας που λειτουργούν ταυτόχρονα και υπερβαίνουν την επιτρεπτή ένταση φωτισμού Εκπομπή κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.	X		X		
	c) Φανός/ανακλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X		X		
4.13. Συσσωρευτής (-ες) (μπαταρία)	Οπτική επιθεώρηση.	a) Επισφαλής στερέωση. Μη ορθή σύνδεση: πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος.	X		X	
		b) Διαρροές. Διαρροή επικίνδυνων ουσιών.	X		X	
		c) Ελαττωματικός διακόπτης (εάν απαιτείται).			X	
		d) Ελαττωματική ασφάλεια διακοπής ηλεκτρικού κυκλώματος (εάν απαιτείται).			X	
		e) Ακατάλληλος εξερισμός (εάν απαιτείται).			X	
5. ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ						
5.1. Αξόνες						
5.1.1. Αξόνες	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω λάκκο κατόπτευσης				X	

	ανυψωτήρα. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων. Τραντάζεται ο τροχός ή ασκείται πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της προς τα άνω μετατόπισης του τροχού ως προς το ακραζόνιο.	ευστάθειας: κίνδυνος καταστροφής του. b) Πολύ σφικτά ρουλεμάν, έχουν «κολλήσεις». Κίνδυνος υπερθέρμανσης: κίνδυνος καταστροφής του.			X
5.2. Τροχοί και ελαστικά					
5.2.1. Πλήμνη τροχού					
	Οπτική επιθεώρηση.	a) Περικόχλια (πάζιμάδια) ή κοχλίες (μπολόνια) τροχών λείπουν ή έχουν χαλαρώσει. Στερέωση ανύπερκτη ή τόσο χαλαρή ώστε επηρεάζει πολύ σοβαρά την οδική ασφάλεια. b) Φθορά ή βλάβη της πλήμνης. Φθορά ή βλάβη της πλήμνης που καθιστά επισφαλή τη στερέωση των τροχών.		X	X
5.2.2. Τροχοί					
	Οπτική επιθεώρηση των δύο πλευρών κάθε τροχού ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόψευσής ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα.	a) Θραύση ή ελάττωμα στις συγκολλήσεις. b) Τα δαχτυλίδια συγκράτησης των ελαστικών δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά. Πιθανότητα αποσύνδεσης. c) Τροχός σοβαρά παραμορφωμένος ή		X	X

		<p>φθαρμένος.</p> <p>Επισφαλής στερέωση της πλήμνης-επισφαλής στερέωση του ελαστικού.</p> <p>d) Το μέγεθος, η κατασκευή, η συμβατότητα ή το είδος του τροχού δεν πληροί τις απαιτήσεις και επηρεάζει την οδική ασφάλεια.</p>	X	X
<p>5.2.3. Ελαστικά</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση όλου του ελαστικού, είτε περιστρέφοντας τον τροχό υπεράνω του εδάφους ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπησης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα, είτε με εμπρός και πίσω κύλιση του οχήματος πάνω από λάκκο κατόπησης.</p>	<p>a) Οι διαστάσεις, η ικανότητα φόρτισης, το σήμα έγκρισης, ή η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληρούν τις απαιτήσεις και επηρεάζουν την οδική ασφάλεια.</p> <p>Η ικανότητα φόρτισης ή η κατηγορία ταχύτητας είναι ανεπαρκής για τη χρήση του ελαστικού, το ελαστικό αγγίζει άλλα σταθερά μέρη του οχήματος καθιστώντας επισφαλή την οδήγηση.</p>	X	X
		<p>b) Διαφορετικών διαστάσεων ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε διδύμους τροχούς.</p>	X	
		<p>c) Ελαστικά διαφορετικής δομής (ακτινωτή/διαγώνιας) στον ίδιο άξονα.</p>	X	
		<p>d) Σοβαρή βλάβη ή τομές σε ελαστικό. Ορατά ή φθαρμένα λινά.</p>	X	X
		<p>e) Ο δείκτης φθοράς των αυλακώσεων πέλεματος ελαστικού είναι ορατός</p>	X	

			Το βάθος των αλλαγών πέλατος ελαστικού δεν πληροί τις απαιτήσεις.			X
			f) Το ελαστικό τριβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη (εύκαμπτοι λασποτήρες) Ελαστικό τριβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη (δεν επηρεάζεται η ασφαλής οδήγηση) g) Ελαστικά με επαναχαραγμένες αλλαγώσεις τα οποία δεν πληρούν τις απαιτήσεις	X	X	
			Φθαρμένη προστατευτική επίστρωση των λινών		X	X
			h) Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών δυσλειτουργεί ή είναι εμφανές ότι το ελαστικό δεν είναι επαρκώς φουσκωμένο.	X		
			Εμφανώς εκτός λειτουργίας.		X	
5.3. Σύστημα ανάρτησης						
			Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπησης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μέγιστη μάζα άνω			
			5.3.1. Ελατήρια και σταθεροποιητές			
			a) Επισφαλής στερέωση των ελατηρίων στο πλαίσιο ή σε αξόνα. Ορατή σχετική μετατόπιση. Σοβαρή χαλάφωση των στερεώσεων. b) Βλάβη ή θραύση μέρους ελατηρίου. Πολύ σοβαρή φθορά του κύριου		X	X

		των 3,5 τόνων.	ελάσματος ελατηρίου ή των πρόσθετων ελατηρίων.			X
			<p>c) Ελατήριο λείπει. Πολύ σοβαρή φθορά του κύριου ελάσματος ελατηρίου ή των πρόσθετων ελατηρίων.</p>			X
			<p>d) Μη ασφαλής τροποποίηση³ Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος: το σύστημα ελατηρίων είναι εκτός λειτουργίας</p>			X
5.3.2. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)		<p>Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπησης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα ή με τη χρήση ειδικού εξοπλισμού, εάν υπάρχει.</p>	<p>a) Επισφαλής στερέωση των αποσβεστήρων κραδασμών στο πλαίσιο ή σε άξονα. Οι αποσβεστήρες κραδασμών είναι επισφαλείς.</p>	X		
5.3.2.1 Έλεγχος απόδοσης απόσβεσης		<p>Χρησιμοποιείται ειδικός εξοπλισμός και συγκρίνονται διαφορές αριθμητικής/δεξιάς πλευράς.</p>	<p>b) Βλάβη αποσβεστήρων κραδασμών, που παρουσιάζουν σημάδια σοβαρής διαρροής ή κακής λειτουργίας.</p>			X
5.3.2.1 Έλεγχος απόδοσης απόσβεσης κραδασμών (X) ²		<p>Χρησιμοποιείται ειδικός εξοπλισμός και συγκρίνονται διαφορές αριθμητικής/δεξιάς πλευράς.</p>	<p>a) Σημαντική διαφορά μεταξύ αριστερής και δεξιάς πλευράς. b) Δεν επιτυγχάνονται δεδομένες ελάχιστες τιμές.</p>			X
5.3.3. Σωλίνες ροπής, στρεπτικοί ράβδοι, αναρτήσεις wishbone(ψαλίδια) και βραχίονες ανάρτησης		<p>Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπησης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανηγεντές τζόγου τροχών, οι</p>	<p>a) Επισφαλής στερέωση των κατασκευαστικών στοιχείων στο πλαίσιο ή σε άξονα. Πιθανή χαλάρωση: μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.</p>	X		X

	οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων.		<p>b)Βλάβη ή υπέρμετρη διάβρωση κατασκευαστικού στοιχείου.</p> <p>Ελλιπής ευστάθεια του κατασκευαστικού στοιχείου ή θραύση του.</p> <p>c)Μη ασφαλής τροποποίηση³.</p> <p>Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος: το σύστημα είναι εκτός λειτουργίας.</p>		X	X
5.3.4. Σύνδεσμοι ανάρτησης	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόψευσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανηγρευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων.		<p>a)Υπέρμετρη φοβρά του πείρου ή/και των δακτύλιων των εδράνων ή των συνδέσμων ανάρτησης.</p> <p>Πιθανή χαλάρωση μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.</p> <p>b)Το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη έχει σοβαρή φοβρά.</p> <p>Λείπει ή είναι σπασμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.</p> <p>a) Σύστημα δεν λειτουργεί.</p> <p>b)Βλάβη, τροποποίηση ή φοβρά κατασκευαστικού στοιχείου με τρόπο που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία του συστήματος.</p> <p>Πολύ κακή λειτουργία του συστήματος.</p>	X	X	X
5.3.5. Αερανάρτηση	Οπτική επιθεώρηση			X		X

		Ηχητική διαρροή του συστήματος.		X
6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΤΕΡΕΩΜΕΝΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ				
6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου				
6.1.1. Γενική κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπτευσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα.	<p>a) Ελαφρά θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου.</p> <p>Σοβαρή θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου.</p> <p>b) Επισφαλείς ενισχυτικές πλάκες ή στερεώσεις.</p> <p>Οι περισσότερες στερεώσεις είναι χαλαρές- ανεπαρκής αντοχή των μερών</p> <p>c) Υπερμετρη διάβρωση που επηρεάζει την ακεραιότητα του συναρμολογημένου συγκροτήματος. Ανεπαρκής αντοχή των μερών</p>	X	X
6.1.2. Εξάτμιση και σγαστήρας (σίλανσιέ)	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπτευσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα.	<p>a) Σύστημα εξάτμισης επισφαλές ή παρουσιάζει διαρροές.</p> <p>b) Καπνοί εισέρχονται στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών. Κίνδυνος για την υγεία των επιβατών</p>	X	X
6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης)	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπτευσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα.	<p>a) Επισφαλές δεξαμενή ή σωληνώσεις, με ιδιαίτερο κίνδυνο πυρκαγιάς</p> <p>b) Διαρροή καυσίμου ή λείπει ή δεν</p>		X

	χρήση συσκευών ανάφλεξης διαρροής στην περίπτωση συστημάτων καύσης υγραερίου (LPG)/τεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)/υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG).	είναι στεγανό το πόμα πλήρωσης δεξαμενής (τάπα).		X	X
		Κίνδυνος πυρκαγιάς: υπέρμετρη απώλεια επικίνδυνων υλικών.	X		
6.1.4. Προφυλακτήρες, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφίγωσης	Οπτική επθεώρηση.	c) Σωληνώσεις με σημεία τριβής. Βλάβη σωληνώσεων.		X	
		d) Δεν λειτουργεί σωστά η βαλβίδα διακοπής καυσίμου (εάν απαιτείται).		X	
		e) Κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω: — διαρροής καυσίμου· — ακατάλληλης προστασίας της δεξαμενής καυσίμου ή του συστήματος εξάτμισης· — κατάστασης του διαμερίσματος του κινητήρα.			X
		f) Το σύστημα καύσης υγραερίου (LPG)/τεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)/υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) ή υδρογόνου δεν πληροί τις απαιτήσεις ή είναι ελαττωματικό οποιοδήποτε τμήμα του ¹ .			X
		a) Χάλασότητα ή βλάβη πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό σε περίπτωση επαφής. Πιθανόν πτώση μερών· σοβαρή δυσλειτουργία.		X	
		b) Η διάταξη εμφανώς δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .		X	

6.1.5. Υποδοχή εφεδρικού τροχού (εφόσον υπάρχει)	Οπτική επιθεώρηση.	X	a) Η υποδοχή δεν είναι σε καλή κατάσταση. b) Σπασμένη ή επισφαλής υποδοχή. c) Μη ασφαλής στερέωση εφεδρικού τροχού	X	X	X
6.1.6. Διάταξη μηχανικής ζεύξης και ρυμούλκησης.	Οπτική επιθεώρηση για να διαπιστωθεί φθορά και σωστή λειτουργία, με ιδιαίτερη προσοχή σε τυχόν μηχανισμούς προστασίας, ή/και χρησιμοποιώντας ένα όργανο μέτρησης.	X	Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης. a) Φθαρμένο, με βλάβη, ελαττωματικό ή ραγισμένο κατασκευαστικό στοιχείο (όταν δεν είναι σε χρήση). Ελαττωματικό ή ραγισμένο κατασκευαστικό στοιχείο (όταν είναι σε χρήση). b) Υπερμετρη φθορά κατασκευαστικού στοιχείου.	X	X	X
			Κάτω από το όριο φθοράς.	X	X	X
			Κάποια στερέωση χαλαρή με πολύ σοβαρό κίνδυνο πτώσης.	X	X	X
			Λείπει ή δεν λειτουργεί σωστά οποιαδήποτε διάταξη ασφαλείας.	X	X	X
			Δεν λειτουργεί τυχόν δείκτης ζεύξης.	X	X	X
			f Αποκρύπτεται η πινακίδα) κυκλοφορίας ή τυχόν φανός (όταν δεν χρησιμοποιείται). Μη αναγνώσιμη η πινακίδα	X	X	X

		κυκλοφορίας (όταν δεν χρησιμοποιείται).			
6.1.7. Μετάδοση κίνησης	Οπτική επιθεώρηση.	<p>ε)Επισφαλής τροποποίηση³ (βοηθητικά μέρη). Επισφαλής τροποποίηση³ (κύρια μέρη).</p> <p>h) Πολύ ασθηνής ζεύξη.</p> <p>a) Χολαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες. Χολαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες σε βαθμό που δημιουργείται σοβαρός κίνδυνος για την οδική ασφάλεια.</p> <p>b) Υπέριμετρη φόρα των ρουλεμάν του άξονα μετάδοσης της κίνησης. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.</p> <p>c) Υπέριμετρη φόρα των συνδέσιμων τύπου Cardan ή των αλυσίδων/μάντων μετάδοσης κίνησης. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.</p> <p>d) Φθαρμένοι ελαστικοί σύνδεσμοι. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.</p> <p>e) Βλάβη ή κάμψη του άξονα μετάδοσης της κίνησης.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	

			<p>f) Περιβλήμα ρουλεμάν έχει σπάσει ή) είναι επισφαλές. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.</p> <p>g) Σοβαρή φθορά του καλύμματος προστασίας από τη σκόνη. Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.</p> <p>h) Παράνομη τροποποίηση του συγκροτήματος κίνησης του οχήματος.</p>				X
6.1.8. Εδράσεις κινητήρα	Οπτική επιθεώρηση, όχι κατ' ανάγκη με το όχημα πάνω από λάκκο κατόψευστης ή ανωψωμένο σε ανωψωτήρα.		a) Εδράσεις φθαγμένες, με εμφανείς και σοβαρότατες βλάβες. b) Χαλαρές ή ραγισμένες εδράσεις.		X		X
6.1.9. Απόδοση κινητήρα (X) ²	Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διαπαφής		a) Τροποποιημένη μονάδα ελέγχου που επηρεάζει την ασφάλεια ή/και το περιβάλλον. b) Τροποποίηση του κινητήρα που επηρεάζει την ασφάλεια ή/και το περιβάλλον.		X		X
6.2. Θάλαμος (καμπίνα) οδηγού και ομαξώμα							
6.2.1. Κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση		a) Χαλαρά στερεωμένο ή φθαγμένο φάνωμα ή τμήμα, που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό. Πιθανότητα πτώσης.		X		X

		<p>b)Επισφαλής κολόνα αμαξώματος. Ελλιπής ευστάθεια.</p> <p>c)Δυνατή η εισχώρηση καυσαερίων ή καπνών από τον κινητήρα. Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων.</p> <p>d)Επισφαλής τροποποίηση³. Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τα στρεφόμενα ή κινητά μέρη και από τη επιφάνεια του εδάφους.</p>		X	X
6.2.2. Στερέωση	Οπτική επιθεώρηση στο όχημα πάνω από λάκκο κατόπτευσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα.	<p>a)Επισφαλές αμάξωμα ή θάλαμος οδηγού Επιπρεάζεται η σταθερότητα.</p> <p>b)Αμάξωμα/θάλαμος που προφανώς δεν εφαρμόζει στο πλαίσιο.</p> <p>c)Η στερέωση του αμαξώματος/του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής ή λείπει, και εάν είναι συμμετρική. Η στερέωση του αμαξώματος ή του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής σε βαθμό που προκαλείται πολύ μεγάλος κίνδυνος για την οδική ασφάλεια.</p> <p>d)Υπέριμετρα διάβρωση των σημείων στερέωσης του αυτοφερόμενου</p>		X	X

		αμαξώματος. Επιπράζεται η σταθερότητα.				X
6.2.3. Πόρτες και μάνδαλα	Οπτική επιθεώρηση.	a) Πόρτα δεν ανοίγει ή δεν κλείνει κανονικά.			X	
		b) Πόρτα που μπορεί να ανοίξει ακουσίως ή δεν παραμένει κλειστή (συρόμενες πόρτες). Πόρτα που μπορεί να ανοίξει ακουσίως ή δεν παραμένει κλειστή (στρεφόμενες πόρτες).			X	X
		c) Πόρτα, μεντεσέδες, μάνδαλα ή κολόνα αμαξώματος είναι φθαρμένα. Πόρτα, μεντεσέδες, μάνδαλα, κολόνα αμαξώματος λείπουν ή είναι χαλαρά.	X		X	
6.2.4. Δάπεδο	Οπτική επιθεώρηση στο όχημα πάνω από λάκκο κατόπησης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα.	Δάπεδο επισφαλές ή κατεστραμμένο. Ανεπαρκής σταθερότητα.			X	X
6.2.5. Κάθισμα οδηγού	Οπτική επιθεώρηση.	a) Κάθισμα με ελαττωματική δομή. Χαλαρό κάθισμα.			X	X
		b) Μηχανισμός ρύθμισης δεν λειτουργεί σωστά. Το κάθισμα μετακινείται ή δεν στερεώνεται η πλάτη.			X	X

6.2.6. Άλλα καθίσματα	Οπτική επιθεώρηση.	<p>a) Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (βοηθητικά μέρη). Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (κύρια μέρη).</p> <p>b) Η τοποθέτηση των καθισμάτων δεν πληροί τις απαιτήσεις! Αριθμός καθισμάτων άνω του επιτρεπόμενου· τοποθέτηση μη σύμφωνη με την έγκριση</p>	X	X	
6.2.7. Χειριστήρια οδήγησης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Δεν λειτουργεί σωστά οποιοδήποτε χειριστήριο είναι απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος. Επισφαλής λειτουργία.	X	X	X
6.2.8. Βαθμίδες (σκαλοπάτια) καμπίνας	Οπτική επιθεώρηση.	<p>a) Επισφαλής βαθμίδα ή αναβολιάς. Ανεπαρκής σταθερότητα</p> <p>b) Βαθμίδα ή αναβολιάς σε κατάσταση που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.</p>	X	X	X
6.2.9. Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση.	<p>a) Ελαττωματική στερέωση λοιπών εξαρτημάτων ή εξοπλισμού.</p> <p>b) Λοιπά εξαρτήματα ή εξοπλισμός δεν πληρούν τις απαιτήσεις! Ενδεχόμενος τραυματισμός από τα στερεωμένα μέρη μη ασφαλής λειτουργία.</p> <p>c) Διαρροές από εξοπλισμό υδραυλικής λειτουργίας.</p>	X	X	X

			Μεγάλη απόλεια επικίνδυνων υλικών.			X	
6.2.10. Λασποθήρες, συστήματα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	Οπτική επιθεώρηση.		a) Λείπουν, χαλαροί ή σοβαρά διαβρωμένοι.	X			
			Ενδεχόμενος τραυματισμός: πιθανότητα πτώσης.			X	
6.2.11. Κεντρικό ή πλαϊνό στήριγμα μοτοσικλέτας (stand)	Οπτική επιθεώρηση.		b) Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τον τροχό/ελαστικό (με διάταξη κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων).	X			
			Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τον τροχό/ελαστικό (με λασποθήρες).			X	
			c) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ . Ανεπαρκής κάλυψη του πέλατος του ελαστικού.	X			X
6.2.12. Χειρολαβές και υποπόδια	Οπτική επιθεώρηση.		a) Λείπει, χαλαρό ή σοβαρά διαβρωμένο.			X	
			b) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ .			X	
			c) Κίνδυνος να ξεδιπλωθεί όταν το όχημα είναι σε κίνηση.				X
7. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ							
7.1. Ζώνες ασφαλείας/πόρτες ζωνών ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης							
7.1.1. Ασφάλεια στερέωσης των ζωνών ασφαλείας/πορτιών	Οπτική επιθεώρηση.		a) Κατεστραμμένο σημείο αγκύρωσης.			X	

			Επιπλέον, η σταθερότητα.			X
			b) Χαλαρή ακύρωση.		X	
7.1.2. Κατάσταση των ζωνών ασφαλείας/πορπών	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	ζωνών ασφαλείας/πορπών	a) Υποχρεωτική ζώνη ασφαλείας λείπει ή δεν έχει τοποθετηθεί. b) Βλάβη ζώνης ασφαλείας. Σκίσιμο ή ένδειξη υπερβολικού τεντώματος. c) Ζώνη ασφαλείας δεν πληροί τις απαιτήσεις. d) Πόρπη ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά. e) Συσπειρωτήρας ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.	X X X X X	X X	X
7.1.3. Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας	Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής		a) Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα. b) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	X		X
7.1.4. Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας	Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής		a) Προεντατήρας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα. b) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	X		X

7.1.5. Αερόσακκος	Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	a) Εμφανώς λείπει αερόσακκος ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.			X	
		b) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.				X
		c) Καταφανώς δεν λειτουργεί ο αερόσακκος.			X	
7.1.6. Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης (SRS)	Οπτική επιθεώρηση της λυχνίας ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του SRS ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος	a) Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του SRS δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.			X	
		b) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.				X
7.2. Πυροσβεστήρας(X) ²	Οπτική επιθεώρηση.	a) Λείπει.			X	
		b) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ . Εάν απαιτείται (π.χ. τάξι, λεωφορεία, πούλμαν κ.λπ.)	X			X
7.3. Κλειδαριές και αντικλεπτικό	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	a) Διάταξη δεν λειτουργεί ώστε να αποτρέψει την οδήγηση του οχήματος.	X			
		b) Ελαττωματικά.			X	X
7.4. Προειδοποιητικό τρίγωνο (εάν απαιτείται) (X) ²	Οπτική επιθεώρηση.	Ακούσιο κλείδωμα ή εμπλοκή.				
		a) Λείπει ή είναι ελλειπές.	X			
7.5. Κοπή πρώτων βοηθειών (εάν απαιτείται) (X) ²	Οπτική επιθεώρηση.	b) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ .	X			
		Λείπει, είναι ελλειπές ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .	X			

7.6. Σφηνες (τάκοι) για τροχούς (εάν απαιτείται) (X) ²	Οπτική επιθεώρηση.	Λείπουν ή δεν είναι σε καλή κατάσταση, έχουν ανεπαρκή σταθερότητα ή ανεπαρκείς διαστάσεις.		X	
7.7. Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	a) Δεν λειτουργούν σωστά. Δεν λειτουργούν καθόλου.	X	X	
		b) Επισφαλές χειριστήριο.	X		
		c) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ . Ο εκπεμπόμενος ήχος μπορεί να εκληφθεί ως επίσημη σειρήνα.	X		X
7.8. Ταχύμετρο	Οπτική επιθεώρηση ή έλεγχος λειτουργίας κατά την οδήγηση ή με ηλεκτρονικά μέσα.	a) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Λείπει (εάν απαιτείται).	X		X
		b) Επηρεάζεται η λειτουργία. Δεν λειτουργεί καθόλου	X		X
		c) Δεν φωτίζεται επαρκώς. Δεν φωτίζεται καθόλου.	X		X
7.9. Ταχογράφος (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση.	a) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .			X
		b) Δεν λειτουργεί.			X
		c) Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.			X
		d) Η πινακίδα εγκατάστασης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον.			X
		e) Καταφανής παραποίηση ή παρέμβαση.			X
		f) Οι διαστάσεις των ελαστικών δεν			X

			<ul style="list-style-type: none">) είναι συμβατές με τις παραμέτρους βαθμονόμησης. a) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις¹. b) Καταφανώς δεν λειτουργεί. c) Εσφαλμένη προκαθορισμένη ταχύτητα (εάν ελέγχεται) d) Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν. e) Η πινακίδα λείπει ή είναι δυσανάγνωστη. f) Οι διαστάσεις των ελαστικών δεν είναι συμβατές με τις παραμέτρους βαθμονόμησης. 	X		
			<ul style="list-style-type: none"> a) Εμφανής παραποίηση (απάτη) για τη μείωση ή την ψευδή καταγραφή της απόστασης που έχει διανύσει το όχημα. b) Εμφανώς εκτός λειτουργίας. 	X		
			<ul style="list-style-type: none"> a) Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών τροχού. b) Βλάβες στην καλωδίωση. c) Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία. d) Ο διακόπτης έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά. e) Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του ESC δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος. 	X		
7.10. Διάταξη περιρισμού (κόφτης) της ταχύτητας (εάν απαιτείται/απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν είναι διαθέσιμες οι κατάλληλες συσκευές ελέγχου.					
7.11. Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων εάν απαιτείται (X^2)	Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος					
7.12. Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται	Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής					

	f Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος	X	
7.13 Σύστημα eCall (εάν υπάρχει, σύμφωνα με την νομοθεσία της ΕΕ για την έγκριση τύπου)			
7.13.1 Τοποθέτηση και διαμόρφωση	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	X	
7.13.2 Κατάσταση	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	X	
	<p>a) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο</p>	X	
	<p>b) Εσφαλμένη έκδοση λογισμικού</p>	X	
	<p>c) Εσφαλμένη κωδικοποίηση του συστήματος</p>	X	
	<p>a) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη</p>	X	
	<p>b) Η λογία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του eCall δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος</p>	X	
	<p>c) Αστοχία της μονάδας ηλεκτρονικού ελέγχου eCall</p>	X	
	<p>d) Αστοχία της συσκευής επικοινωνίας με το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας</p>	X	
	<p>e) Αστοχία σήματος GPS</p>	X	
	<p>f) Μη συνδεδεμένα εξαρτήματα ήχου</p>	X	

			g) Μη συνδεδεμένη πηγή ισχύος ή ανεπαρκής φόρτιση	X		
			h) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων	X		
7.13.3 Επιδόσεις	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής		a) Εσφαλμένο ελάχιστο σύνολο δεδομένων (MSD). b) Μη κανονική λειτουργία εξαρτημάτων ήχου	X		
8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ						
8.1. Θόρυβος						
8.1.1. Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο	Υποκειμενική εκτίμηση (εκτός εάν ο ελεγκτής θεωρεί ότι η στάθμη θορύβου είναι ενδεχομένως ορισκή, οπότε επιτρέπεται να διενεργηθεί μέτρηση του θορύβου "εν στάσει", με τη χρήση ηχομέτρου).		a) Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις! b) Μέρος του συστήματος προστασίας από τον θόρυβο που είναι χαλαρό, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα συναρμολογημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο που είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	
8.2. Εκπομπές καυσαερίων						
8.2.1. Εκπομπές κινητήρων επιβαλλόμενης ανάφλεξης						
8.2.1.1. Σύστημα καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση		a) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής			X

	<p>απουσιάζει ή έχει τροποποιηθεί ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.</p> <p>b) Διαφορές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.</p>		X
<p>8.2.1.2. Εκπομπές καυσαερίων</p>	<p>—Για οχήματα έως και την κατηγορία εκπομπών Euro 5 και Euro V <u>(1)</u></p> <p>Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις¹ ή με ανάγνωση της ένδειξης της διάταξης OBD. Ο έλεγχος στην έξοδο της εξαίτησης αποτελεί την προεπιλεγμένη μέθοδο για την αξιολόγηση των εκπομπών καυσαερίων. Στη βάση μιας αξιολόγησης ισοδυναμίας και λαμβάνοντας υπ' όψιν τις σχετικές διατάξεις περί εγκρίσεως τύπου, επιτρέπεται η χρήση της διάταξης OBD σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευη και τις λοιπές απαιτήσεις.</p> <p>—Για οχήματα από την κατηγορία εκπομπών Euro 6 και Euro VI <u>(2)</u>:</p> <p>Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις¹, ή με ανάγνωση των πληροφοριών της διάταξης OBD, σύμφωνα με τις</p>	<p>a) Είτε οι εκπομπές καυσαερίων υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής.</p>	X
		<p>b) είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν:</p>	X

	<p>συστάσεις του κατασκευαστή και άλλες απαιτήσεις'. Οι μετρήσεις δεν εφαρμόζονται στους δύγρονους κινητήρες.</p>	<p>i για οχήματα των οποίων οι) εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, — 4,5 %, ή — 3,5 %, ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή θέσης σε κυκλοφορία που καθορίζεται στις απαιτήσεις' ii για οχήματα των οποίων οι) εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5 % — σε υψηλές στροφές: 0,3 % ή — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,3 % (Δ) — σε υψηλές στροφές: 0,2 % ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή θέσης σε κυκλοφορία που καθορίζεται στις απαιτήσεις'</p>		
		<p>c) Συντελεστής λάμδα εκτός του εύρους των τιμών κλίμακας τιμών $1 \pm 0,03$ ή δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.</p>	X	

		d) Η ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει σημαντική δυσλειτουργία		X	
8.2.2. Εκπομπές κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση					
8.2.2.1. Σύστημα ελέγχου των εκπομπών καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση	<p>a) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.</p> <p>b) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών</p>		X	
8.2.2.2. Θολερότητα	<p>— Για οχήματα έως και την κατηγορία εκπομπών Euro 5 και Euro V (7):</p> <p>Μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από την ταχύτητα βραδυπορίας έως την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και το συμπλέκτη συμπλεγμένο ή με ανάγνωση της διάταξης OBD. Ο έλεγχος στην έξοδο της εξάτμισης αποτελεί την προεπιλεγμένη μέθοδο για την αξιολόγηση των εκπομπών καυσαερίων. Στην βάση μιας αξιολόγησης ισοδυναμίας επιτρέπεται η χρήση της διάταξης OBD, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευη και τις λοιπές απαιτήσεις.</p>	<p>a) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹, η θολερότητα υπερβαίνει το επίπεδο που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος.</p> <p>b) Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις¹ δεν επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς,</p> <p>— για ατμοσφαιρικούς κινητήρες : 2,5 m⁻¹,</p> <p>— για κινητήρες με υπερπλήρωση (turbo) : 3,0 m⁻¹, ή,</p>		X	

	<p>—Για οχήματα από την κατηγορία εκπομπών Euro 6 και Euro VI⁽⁹⁾:</p> <p>Μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από την ταχύτητα βραδύτητας έως την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και το συμπλέκτη συμπλεγμένο ή με ανάγνωση της διάταξης OBD. Ο έλεγχος στην έξοδο της εξάτμισης αποτελεί την προεπιλεγμένη μέθοδο για την αξιολόγηση των εκπομπών καυσαερίων. Στην βάση μιας αξιολόγησης ισοδυναμίας επιτρέπεται η χρήση της διάταξης OBD, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευή και τις λοιπές απαιτήσεις.</p> <p>Προετοιμασία του οχήματος:</p> <p>1) Τα οχήματα επιτρέπεται να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία, μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται εάν έχει θερμανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη.</p> <p>2) Απαιτήσεις προετοιμασίας:</p>	<p>—για τα οχήματα που προσδιορίζονται στις απαιτήσεις ή ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά, μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹:</p> <p>1,5 m⁻¹.⁽⁹⁾ ή 0,7 m⁻¹.⁽¹⁰⁾</p>	<p>X</p>	
--	---	---	----------	--

	<p>i Ο κινητήρας έχει θερμοανθεί πλήρως, επί παραδείγματι η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα, όταν μετριέται με αισθητήρα στο σωλήνα στάθμης του ελαίου, είναι τουλάχιστον 80°C, ή χαμηλότερη εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας, ή η θερμοκρασία του συγκροτήματος του κινητήρα, όταν μετριέται με τη στάθμη της υπέρυθρης ακτινοβολίας, είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Εάν, λόγω της διαμόρφωσης του σχήματος, είναι πρακτικά αδύνατη αυτή η μέτρηση, η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα επιτρέπεται να επαυχθεί με άλλα μέσα, π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα ψύξης του κινητήρα.</p> <p>(ii Από το σύστημα εξάτμισης) έχουν απομακρυνθεί τα καυσαέρια με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ισοδύναμη μέθοδο.</p>			
	<p>Διαδικασία δοκιμής:</p> <p>) Ο κινητήρας και ο τυχόν υπερτροφοδοτής είναι σε κατάσταση βραδυπορίας πριν</p>			

	<p>από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση του επιταχυντή.</p> <p>2) Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, το ποδοπληκτρο του επιταχυντή πρέπει να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο κάτω του 1 δευτερολέπτου), βαθμιαία και όχι απότομα ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης.</p> <p>3) Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας φθάνει τις στροφές αποκοπής παροχής καυσίμου ή, στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο, τις στροφές που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή, εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 των στροφών αποκοπής παροχής καυσίμου, πριν αφηθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με παρακολούθηση των στροφών του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και απενεργοποίησής του, ο</p>			
--	---	--	--	--

	<p>οποίος στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών M₂, M₃, N₂ και N₃ πρέπει να είναι τουλάχιστον δύο δευτερόλεπτα.</p> <p>4) Όχημα απορρίπτεται μόνον εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό λαμβάνονται πέντε μετρήσεις και απορρίπτονται η μέγιστη και η ελάχιστη μέτρηση.</p> <p>5) Για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα οχήματα με οριακές τιμές θολερότητας 2,5m⁻¹ και 3,0 m⁻¹ απορρίπτονται μετά από δύο κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης εφόσον μετρήθηκαν τιμές υπερβαίνουσες το 3,6 m⁻¹ και εγκρίνονται μετά από δύο κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης εφόσον μετρήθηκαν τιμές κατώτερες του 2,0 m⁻¹.</p> <p>Εναλλακτικώς, προσδιορισμός με σύστημα τηλεμέτρησης και επιβεβαίωση με τυποποιημένες μεθόδους δοκιμών.</p>			
Καταστολή των ραδιοπαραστάτων (X) ²		Δεν τηρείται οποιαδήποτε διάταξη των απαιτήσεων ¹ .	X	

8.4. Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον					
8.4.1.	Διαρροές υγρών		Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών, εκτός από το νερό, που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου. Σταθερός σχηματισμός σταγονιδίων που αποτελεί πολύ σοβαρό κίνδυνο.	X	X
9. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ M ₂ , M ₃ ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ					
9.1. Πόρτες					
9.1.1.	Πόρτες εισόδου και εξόδου	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.			
		a) Ελαττωματική λειτουργία.	X		X
		b) Υποβαθμισμένη κατάσταση.		X	X
		Πιθανότητα τραυματισμού.			
		c) Ατελής χειρισμός έκτακτης ανάγκης.			X
		d) Ατελής τηλεχειρισμός πορτών και προειδοποιητικών διατάξεων.			
		e) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ . Ανεπαρκές πλάτος πόρτας.	X		X
9.1.2.	Έξοδοι κινδύνου	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση).			
		a) Ελαττωματική λειτουργία.			X
		b) Δυσανάγνωστες οι σημάνσεις των εξόδων κινδύνου.	X		
		Δεν υπάρχουν σημάνσεις των			

			εξόδων κινδύνου.			X	
			c)Λείπει σφυρί θραύσης υαλοπινάκων.		X		
			d)Δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ .		X		
			Ανεπαρκές πλάτος ή εμπόδια στην πρόσβαση.			X	
9.2. Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάρωσης (X) ²		Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	a)Δεν λειτουργεί σωστά. Επισφαλής λειτουργία του σχήματος.	X		X	
			b)Έκτομψη τοξικών αερίων ή καυσαερίων στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών. Κίνδυνος για την υγεία των επιβατινόντων.			X	X
			c)Ατελής αποπάρωση (εάν είναι υποχρεωτική).			X	
9.3. Σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης (X) ²		Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	a)Ελαττωματική λειτουργία. Κίνδυνος για την υγεία των επιβατινόντων.	X		X	
			b)Έκτομψη τοξικών αερίων ή καυσαερίων στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών. Κίνδυνος για την υγεία των επιβατινόντων.			X	X
9.4. Καθίσματα							
9.4.1. Καθίσματα	επιβατών	Οπτική επιθεώρηση	Προσόμενα καθίσματα (εάν επιτρέπονται) δεν λειτουργούν				

(συμπεριλαμβανομένων των καθισμάτων προσωπικού συνοδείας)				αυτομάτως. Εμποδίζουν την έξοδο κινδύνου.	X			
9.4.2. Κάθισμα οδηγού (πρόσθετες απαιτήσεις)	Οπτική επιθεώρηση			a) Ελαττωματικές ειδικές διατάξεις, όπως αντηλιακή προστασία. Εμποδίζεται το οπτικό πεδίο: b) Η προστασία του οδηγού είναι επισφαλής ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ . Πιθανότητα τραυματισμού.	X	X		
9.5. Διατάξεις εσωτερικού φωτισμού και σηματοδότησης οδύσεων (X) ²	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας			Διάταξη ελαττωματική ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ . Δεν λειτουργεί καθόλου.	X	X		
9.6. Διάδρομοι, χώροι ορθών	Οπτική επιθεώρηση			a) Επισφαλές δάπεδο. Επηρεάζεται η σταθερότητα. b) Ελαττωματικοί χειρολισθήρες ή χειρολαβές. Επισφαλείς ή αδύνατον να χρησιμοποιηθούν. c) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ .	X	X		X
9.7. Σκάλες και βαθμίδες	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση).			Ανεπαρκές πλάτος ή χώρος. a) Υποβαθμισμένη κατάσταση. Κατεστραμμένες. Επηρεάζεται η σταθερότητα.	X	X		X

- (1) Οι κατηγορίες οχημάτων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας έχουν συμπεριληφθεί για καθοδήγηση.
- (2) 43 % για τα ημιρυμουλκούμενα που έλαβαν έγκριση πριν την 1η Ιανουαρίου 2012.
- (3) 48 % για οχήματα μη εξοπλισμένα με ABS ή τύπου που έχει εγκριθεί πριν την 1η Οκτωβρίου 1991.
- (4) 45 % για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
- (5) 43 % για ημιρυμουλκούμενα και ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
- (6) Για παράδειγμα 2,5 m/s² για οχήματα των κατηγοριών N₁, N₂ και N₃ τα οποία έλαβαν έγκριση για πρώτη φορά μετά την 1.1.2012.
- (7) Οχήματα με έγκριση τύπου σύμφωνα με την οδηγία 70/220/ΕΟΚ, τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 παράρτημα Ι πίνακας 1 (Euro 5), την οδηγία 88/77/ΕΟΚ και την οδηγία 2005/55/ΕΚ.
- (8) Οχήματα με έγκριση τύπου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 παράρτημα Ι πίνακας 2 (Euro 6) και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 (Euro VI).
- (9) Οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής Β της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, της γραμμής Β1, Β2 ή Γ της παραγράφου 6.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2008.
- (10) Οχήματα με έγκριση τύπου σύμφωνα με τον πίνακα 2 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 (Euro 6). Οχήματα με έγκριση τύπου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 (Euro VI).

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- 1 Οι «απαιτήσεις» καθορίζονται ως έγκρισης τύπου κατά την ημερομηνία έγκρισης, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά, καθώς και ως υποχρεώσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού ή ως εθνική νομοθεσία στη χώρα ταξινόμησης. Τα εν λόγω αίτια ελλείψεων ισχύουν μόνο όταν έχει ελεγχθεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις.
- 2 Με (X) χαρακτηρίζονται τα σημεία που σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον περιοδικό έλεγχο.
- 3 Ως «μη ασφαλής τροποποίηση» νοείται η τροποποίηση που έχει δυσμενείς επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια του οχήματος ή αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον.

Άρθρο 4

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ τα σημεία που περιλαμβάνουν αναφορές σε οχήματα Τ5 αντικαθίστανται από αναφορά στις κατηγορίες Τ1b, Τ2b, Τ3b, Τ4.1b, Τ4.2b, Τ4.3b, και αυτό αναδιατυπώνεται ως εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ****Ι. Εγκαταστάσεις και εξοπλισμός**

Οι τεχνικοί έλεγχοι που πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις συνιστώμενες μεθόδους του παραρτήματος Ι διενεργούνται σε κατάλληλες εγκαταστάσεις και με τη χρήση κατάλληλου εξοπλισμού. Αυτοί συμπεριλαμβάνουν, κατά περίπτωση, τη χρήση και κινητών μονάδων ελέγχου. Ο εξοπλισμός που είναι απαραίτητος θα εξαρτηθεί από την κατηγορία του προς έλεγχο οχήματος, όπως περιγράφεται στον πίνακα Ι. Οι εγκαταστάσεις και ο εξοπλισμός πληρούν τις ακόλουθες ελάχιστες απαιτήσεις:

1. εγκατάσταση ελέγχου με επαρκή χώρο για την αξιολόγηση των οχημάτων, η οποία πληροί τις αναγκαίες απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας·
2. λωρίδα επαρκούς μεγέθους για κάθε έλεγχο, φρεάτιο ή ανυψωτήρα και, για οχήματα με μεγίστη μάζα άνω των 3,5 τόνων, διάταξη ανύψωσης οχήματος σε έναν από τους άξονες, με κατάλληλο φωτισμό και, εάν χρειάζεται, διατάξεις αερισμού·
3. για τον έλεγχο όλων των οχημάτων, διάταξη ελέγχου της πέδησης με στροφείς (φρενόμετρο), κατάλληλη για τη μέτρηση, την απεικόνιση και την καταγραφή των δυνάμεων πέδησης και της πίεσης του αέρα στα συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα σύμφωνα με το παράρτημα Α του προτύπου ISO 21069-1 για τις τεχνικές απαιτήσεις για τη διάταξη ελέγχου της πέδησης με στροφείς ή ισοδύναμα πρότυπα·
4. για τον έλεγχο οχημάτων με μεγίστη μάζα έως 3,5 τόνων, διάταξη ελέγχου της πέδησης με στροφείς σύμφωνα με το σημείο 3, χωρίς απαραίτητα να περιλαμβάνεται ικανότητα καταγραφής και απεικόνισης των δυνάμεων πέδησης, της δύναμης του ποδόπληκτρου και της πίεσης του αέρα στα συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα·
ή
πλάκα ελέγχου της πέδησης ισοδύναμη της διάταξης ελέγχου της πέδησης με στροφείς σύμφωνα με το σημείο 3 χωρίς απαραίτητα ικανότητα καταγραφής των δυνάμεων πέδησης και της πίεσης του αέρα στα συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα και της απεικόνισής τους·
5. όργανο καταγραφής της επιβράδυνσης, ενόσω όργανα μη συνεχούς μέτρησης καταγράφουν/αποθηκεύουν τις μετρήσεις τουλάχιστον 10 φορές ανά δευτερόλεπτο·
6. εγκαταστάσεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης με πεπιεσμένο αέρα, όπως μανόμετρα, συνδέσεις και σωλήνες·
7. διάταξη μέτρησης του φορτίου επί του τροχού/άξονα για τον προσδιορισμό των φορτίων επί του άξονα (προαιρετικές εγκαταστάσεις για τη μέτρηση του φορτίου σε δίδυμους τροχούς, όπως ζυγοί τροχών και ζυγοί άξονα)·
8. διάταξη ελέγχου της ανάρτησης του άξονα/τροχού(ειδικά ρυθμισμένο τζογόμετρο) χωρίς ανύψω του άξονα, η οποία πληροί τις κάτωθι απαιτήσεις:
 - α) η διάταξη είναι εξοπλισμένη με τουλάχιστον δύο μηχανοκίνητους δίσκους που μπορούν να κινούνται προς την αντίθετη κατεύθυνση κατά μήκος και κατακόρυφα·
 - β) ο χειριστής ελέγχει την κίνηση των δίσκων από τη θέση ελέγχου·
 - γ) για οχήματα με μεγίστη μάζα άνω των 3,5 τόνων, οι πλάκες πληρούν τις ακόλουθες τεχνικές απαιτήσεις:

- διαμήκης και κατακόρυφη μετατόπιση τουλάχιστον 95 mm,
- ταχύτητα διαμήκους και κατακόρυφης μετατόπισης 5 cm/s έως 15 cm/s·

9. μετρητής ηχοστάθμης κλάσης II, εάν μετράται η ηχοστάθμη·

10. αναλυτής 4 καυσαερίων σύμφωνα με την οδηγία 2004/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [\(1\)](#)·

11. επαρκούς ακριβείας διάταξη μέτρησης του συντελεστή απορρόφησης·

12. ένα φωτόμετρο σκόπευσης φανού, το οποίο επιτρέπει τον έλεγχο της ρύθμισης των φανών πορείας σύμφωνα με τις διατάξεις ρύθμισης των φανών πορείας των μηχανοκίνητων οχημάτων (οδηγία 76/756/ΕΟΚ), το όριο φωτός/σκότους πρέπει να αναγνωρίζεται εύκολα με το φως της ημέρας (χωρίς απευθείας το φως του ήλιου)·

13. διάταξη μέτρησης του βάθους των αυλακώσεων των πελμάτων των ελαστικών·

14. διάταξη σύνδεσης με την ηλεκτρονική διεπαφή οχημάτων, όπως συσκευή σάρωσης του OBD·

15. διάταξη για τον έλεγχο διαρροής υγραερίου/πεπιεσμένου φυσικού αερίου/υγροποιημένου φυσικού αερίου, εάν ο έλεγχος διενεργείται σε οχήματα του είδους αυτού.

Οιαδήποτε από τις ανωτέρω διατάξεις δύναται να συνδυαστεί σε μία σύνθετη διάταξη, υπό την προϋπόθεση ότι δεν επηρεάζεται η ακρίβεια ορισμένης εξ αυτών.

II. Βαθμονόμηση εξοπλισμού μετρήσεων

Εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά από τη σχετική νομοθεσία της Ένωσης, το χρονικό διάστημα μεταξύ δύο διαδοχικών βαθμονομήσεων δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει:

- i) τους 24 μήνες για τη μέτρηση του βάρους, της πίεσης και της ηχοστάθμης,
- ii) τους 24 μήνες για τη μέτρηση δυνάμεων,
- iii) τους 12 μήνες για τη μέτρηση αερίων εκπομπών.

Άρθρο 5

Δημοσίευση - Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 10 Αυγούστου 2022

Οι Υπουργοί

Ανάπτυξης
και Επενδύσεων

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

Αγροτικής Ανάπτυξης
και Τροφίμων

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Περιβάλλοντος
και Ενέργειας

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

Υφυπουργός Υποδομών
και Μεταφορών

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

